gent: vernieuwt

DEPARTEMENT PUBLIEKE RUIMTE
Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen

DOM-061/08/009-Z

STEENAKKER - DEEL 2

GRONDPLAN

SCHAAL: 1/200

In samenwerking met
FARYS
STUDIEBUREAU STEVEN BUYENS

GEZIEN EN GOEDGEKEURD DOOR DE ONDERGETEKENDE DIRECTEUR-MANAGER	DEPARTEMENT RUIMTELIJKE PLANNING, MOBILITEIT EN OPENBAAR DOMEIN
Ir. D. DE BAETS	Ir. R. CLAEYS DEPARTEMENTSHOOFD
AANGENOMEN DOOR HET COLLEGE IN ZITTING VAN	DE SCHEPEN VAN OPENBARE WERKEN
DE STADSSECRETARIS	F. WATTEEUW

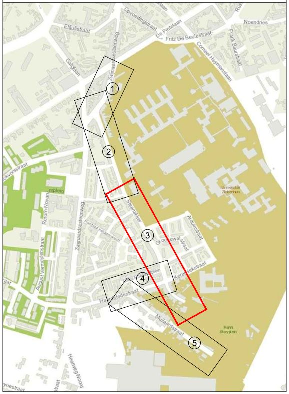
INDEX	DATUM	TEKENAAR	OMSCHRIJVING
A	13/09/2016	Chris Ysebaert	Aanpassing voor IKZ september 2016
B	16/12/2016	Chris Ysebaert	Aanpassingen voor bewonersvergadering januari 2017 + voorontwerp riolering
C	25/04/2017	Chris Ysebaert	Aanpassingen voor gecoördineerd voorontwerp
D	22/08/2017	Chris Ysebaert	Aanpassingen voor gecoördineerd voorontwerp - zie mail van 12/07/2017 Stijn Bernaerdt
E	20/11/2017	Chris Ysebaert	Plannen bouwaanvraag

PLANNUMMER
BA_W_P_N_3_GrondplanOT

OPGEMETEN: S. SCHEPERS
GETEKEND: C. YSEBAERT
NAGEZIEN: S. BRAET

DIENST WEGEN, BRUGGEN EN WATERLOPEN - WOODROW WILSONPLEIN 1 - 9000 GENT - TEL: 09 266 79 00

SITUATIEPLAN - SCHAAL: 1/5000


Elfjulistraat
Opvoedingstraat
De Pintelaan
Fritz De Beulestraat
Noendnes
Frank Baurstraat
Corneel Heymanslaan
Zwijnaardsesteenweg
Galglaan
Universitair Ziekenhuis
Steenakker
Arduinstraat
Keramiekstraat
Harpstedestraat
Muilaardstraat
Henri Storyplein
August Vermeylenstraat
Heerweg-Noord
1
2
3
4
5

LEGENDE BESTAANDE TOESTAND

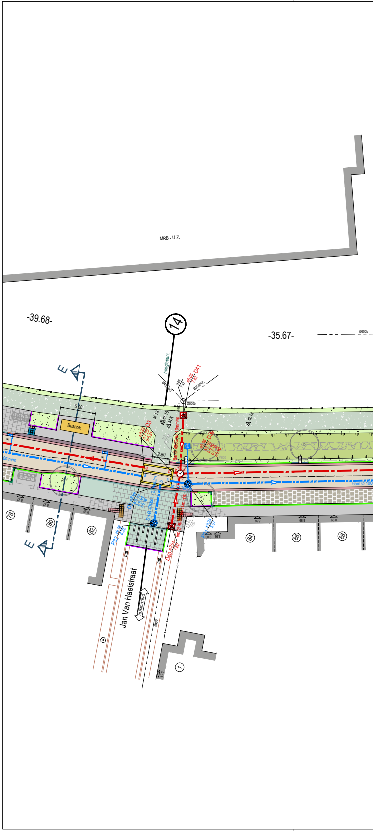
⌀	verlichtingspaal
⌀	electriciteitspaal
●W	straatkap water
●G	straatkap gas
●H	deksel brandkraan
●E	straatkap electriciteit
■R	kabine of kast radio/tv
⚠	verkeersbord
⊡	plaatsnaambord
⊏	wegwijzer
◫	telefooncel
⊠	openbare brievenbus
P	signalisatie openbaar vervoer
🚦	verkeerslicht
▦	kasseien
✢	steenslag
▦	betontegels
▬	betonstraatstenen
▨	bitumineuze verharding
○	cementbeton
▨	dolomiet
11.36 ▽	deurdorpel
10.25 ▼	garagedorpel
× 13.25	bestaand maaiveldpeil
345L	kadastraal nummer
△ St.B	station veelhoeksmeting
— —	haag
—•—	afsluiting met draadgaas
—●—	afsluiting met betonplaten
—•—	afsluiting met prikkeldraad
—┬—	talud of gracht/waterloop
10.23 P2 a=7.25 b=7.00 x=6.25	dekselpeil/putnummer a=peil inkomende leiding b=peil inkomende leiding x=uitstromende leiding

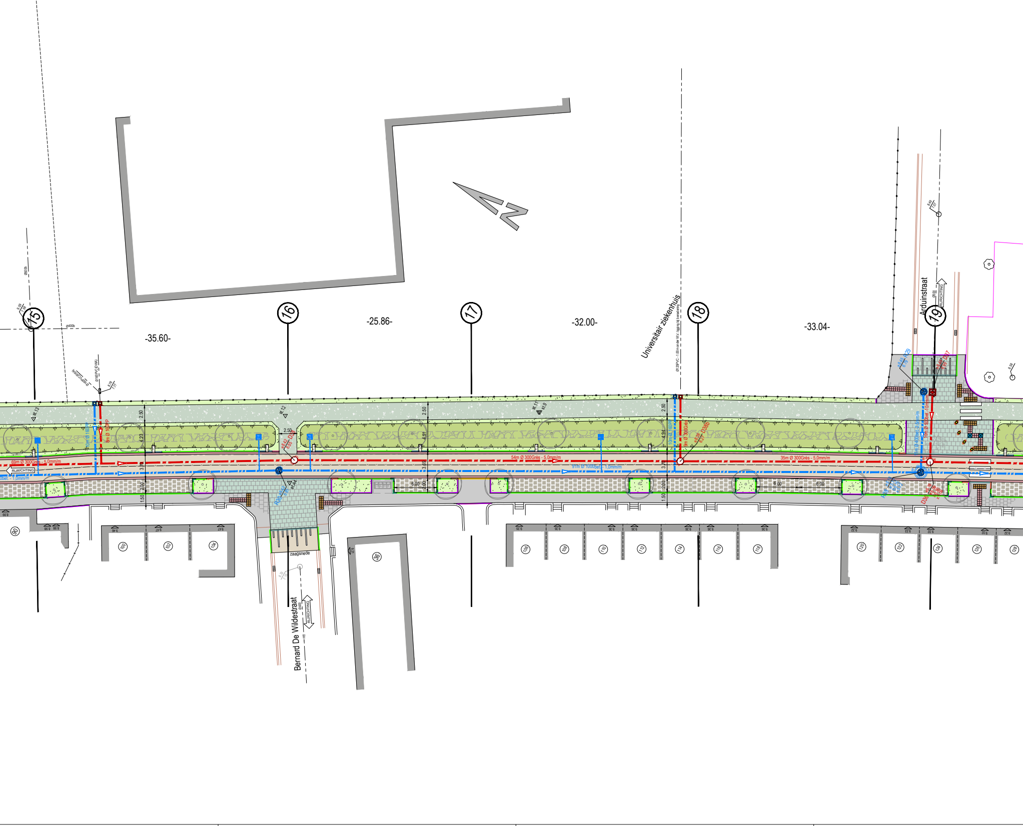
LEGENDE ONTWORPEN TOESTAND

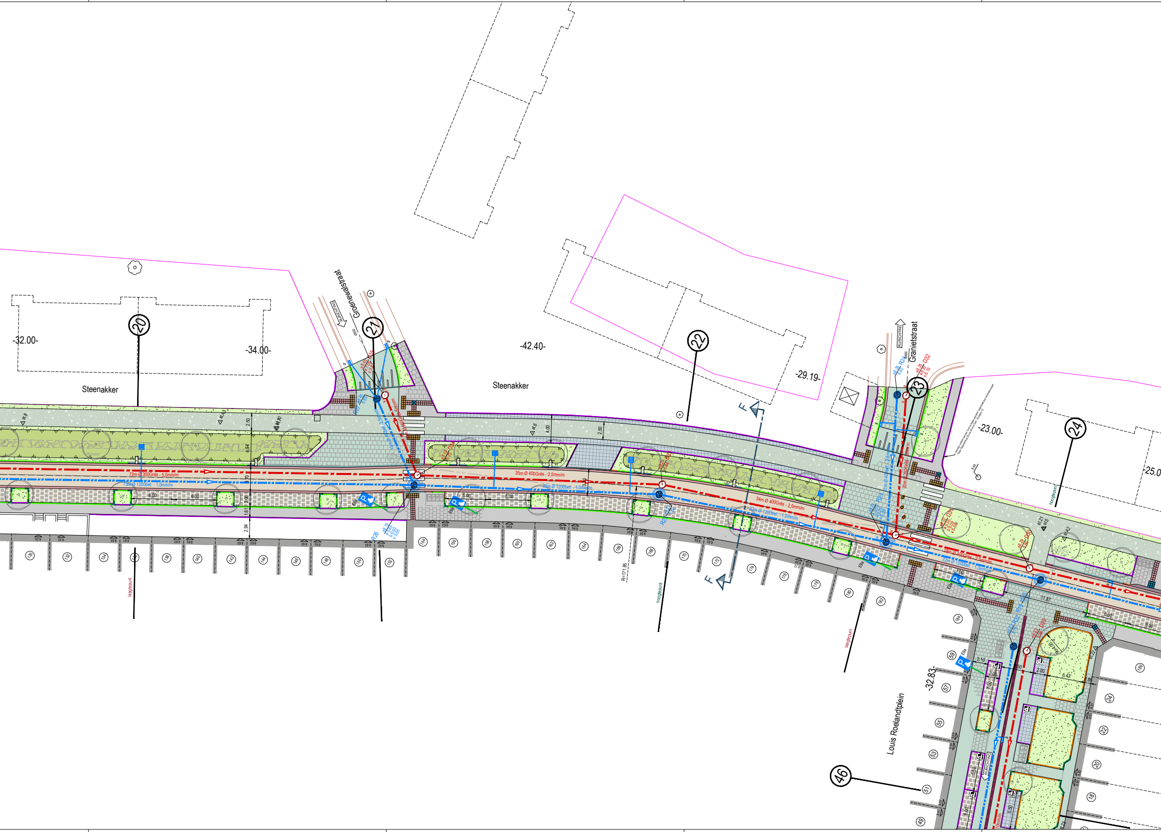
▭	bitumineuze verharding - rijweg
🟥	koudplastische fietsmarkering (rood)
🟫	koudplastische fietsmarkering (RAL 1011)
▦	bestrating van kasseien - parkeerstroken
🟩	groenaanleg
▨	wadi met grindkoffer
▭	uitgewassen beton - fietspad
▨	cementbetonverharding - busstrook
▦	grijze b.s.s. 220x220x80 in halfsteensverband
▦	grijze b.s.s. 220x220x100 in halfsteensverband
▦	grasbetontegels 400x600x120
▦	blindengeleiding - noppentegels
▦	blindengeleiding - rubbertegels
▦	blindengeleiding - lijntegels
—	trottoirband type IA - opstand 12cm
—	trottoirband type IA - opstand 2cm
—	trottoirband type IA - opstand 15cm
—	trottoirband type IA - opstand 4cm
▬	overgangstuk trottoirband type IA - van 12cm -> 2cm
▬	overgangstuk trottoirband type IA -> IC1
▬	overgangstuk trottoirband type IA - van 12cm -> 0cm
▬	overgangstuk trottoirband type IA - van 12cm -> 4cm
▬	overgangstuk trottoirband type IA - van 4cm -> 0cm
∟	hoekstuk trottoirband type IA - 90° of 135°
—	borduur type ID1
—	ter plaatse vervaardigde kantstrook type IIE1
S	straatkolk
—	kantstrook van anderhalve rij b.s.s. 220x220x100
—	kantstrook van 2 rijen kasseien (parkeerstroken)
—	kantstrook van anderhalve rij b.s.s. 220x220x80
—	Kasselse trottoirband
▭	verkeersdrempel in bitumineuze verharding
P	parkeertegel
⬡	anti parkeerpaal

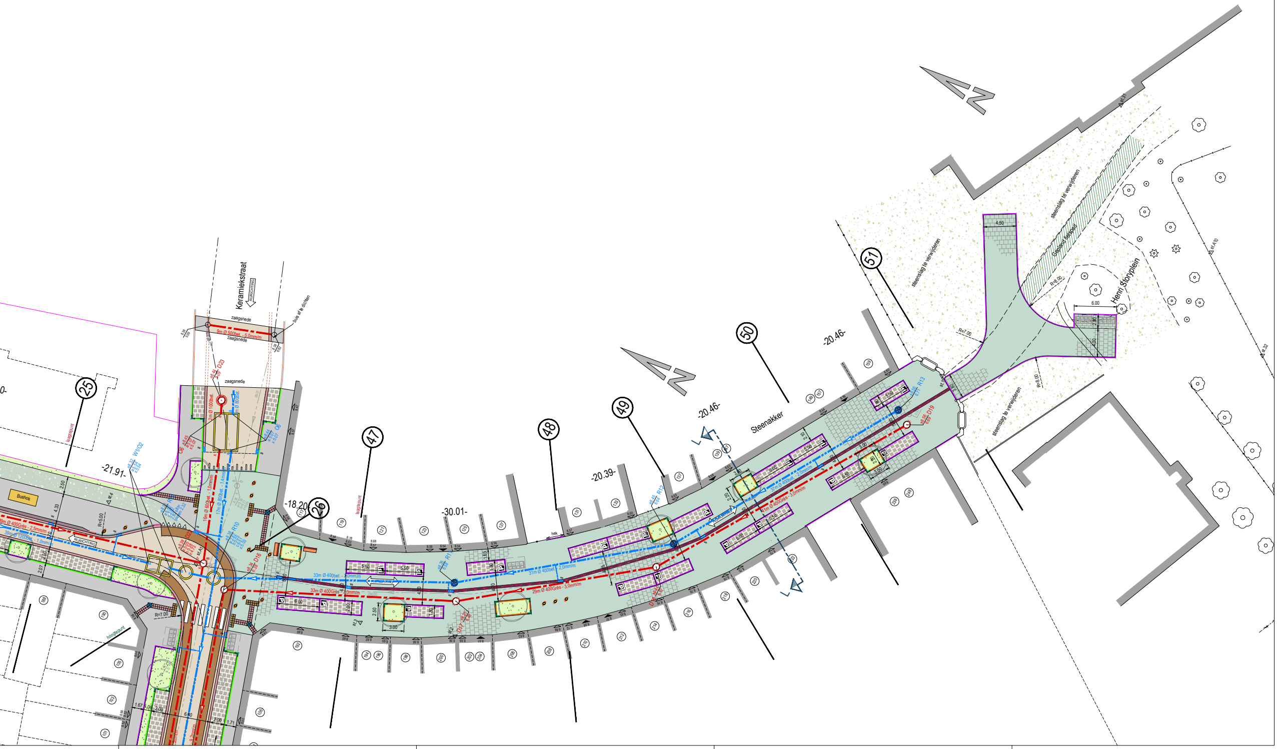
LEGENDE ONTWORPEN TOESTAND

⬡	wegschroefbare anti parkeerpaal
⊙	bestaande boom te behouden
⊕	bestaande boom te rooien
—▷—	te behouden riool als RWA riolering + afvloeirichting
—▷—	te behouden riool als gemengde riolering + afvloeirichting
—▷—	nieuwe RWA riolering + afvloeirichting
—▷—	nieuwe DWA riolering + afvloeirichting
~~	bestaande op te breken riolering
++++	bestaande op te grouten riolering
▣	prefab inspectieput met uitsparingen RWA
▣	prefab inspectieput met uitsparingen DWA
◎	prefab inspectieput RWA
◎	prefab inspectieput DWA
■	rooster overstort wadi
▣	huisaansluitputje voor DWA
▣	huisaansluitputje voor RWA
±8.26 R2 A=7.02 B=7.02 X=6.50	dekselpeil/putnummer/regenwaterriool a=peil inkomende leiding b=peil inkomende leiding x=uitstromende leiding
±8.26 V12 7.02	gegevens vuilwaterriool


MRB - U.Z.
-39.68-
-35.67-
14
hoogtepunt
Bushok
5.00
2.50
E
Jan Van Haelstraat
RICHTING
78
80
82
84
86
88
1


15
16
17
18
19
-35.60-
-25.86-
-32.00-
-33.04-
Universitair ziekenhuis
Arduinstraat
Bernard De Wildestraat
RIJRICHTING
zaagsnede
69m Ø 300Grès - 5,0mm/m
54m Ø 300Grès - 5,0mm/m
35m Ø 300Grès - 5,0mm/m
91m Ø 1000bet - 1,0mm/m
bet - 1,0mm/m
2.50
3.70
2.00
1.50
3.69
6.00


Steenakker
Steenakker
Groenewalstraat
Granietstraat
Louis Roelandtplein
RIJRICHTING
20
21
22
23
24
46
-32.00-
-34.00-
-42.40-
-29.19-
-23.00-
-25.0
-32.83-
F
F
72m Ø 300Grès - 5,0mm/m
73m Ø 1200bet. - 1,0mm/m
35m Ø 400Grès - 2,5mm/m
35m Ø 1200bet. - 1,0mm/m
34m Ø 400Grès - 2,5mm/m
33m Ø 1200bet. - 1,0mm/m
D34
D33
D32
R24
R25
R26
6.00
2.50
4.00
4.94
2.00
1.61
2.94
R=171.85
laagtepunt
hoogtepunt
laagtepunt
hoogtepunt
134
136
138
140
142
144
146
148
150
152
154
156
158
160
162
164
166
168
170
172
174
176
178
180
182
184
59
57
55
53
51
49
26
24
22
20
18



Keramiekstraat
RIJRICHTING
zaagsnede
zaagsnede
zaagsnede
buis af te dichten
9m Ø 500bet. - 5,0mm/m
D23
2m Ø 1000bet.
Q6
W1/Q2
Bushok
25
26
47
48
49
50
51
-21.91-
-18.20-
-30.01-
-20.39-
-20.46-
-20.46-
laagtepunt
laagtepunt
hoogtepunt
RIJRICHTING
R10
R11
R12
R13
D16
D17
D18
D19
33m Ø 400bet. - 2,0mm/m
33m Ø 400Grès - 3,0mm/m
31m Ø 400bet. - 2,0mm/m
29m Ø 400Grès - 3,0mm/m
31m Ø 400bet. - 2,0mm/m
41m Ø 400Grès - 3,0mm/m
hek
Steenakker
steenslag te verwijderen
steenslag te verwijderen
steenslag te verwijderen
Gepland fietspad
Henri Storyplein
R=8.00
R=8.00
R=7.00
R=7.00
R=5.00
6.00
4.50
5.50
3.00
2.50