8.57

8.73

st.3

st.32

8.52

8.58

8.56 8.55 8.54

8.56

8.60

8.65

8.63

8.64

8.60

8.58

8.60

8.61

8.60 8.62 8.65 8.56 8.56 8.59

8.63

8.66

8.72

8.65

8.76

8.76

8.76

8.75 8.51
8.66 8.54

8.54

8.58

8.58

8.57

8.56

8.63

8.78

8.66

8.52 8.57 8.68

st.2

st.6

st.1

st.X

st.4

st.5

st.7

st.A3

st.A2

st.A1

st.A4

st.A10

8.50

8.60

8.64

8.60

8.59

8.60 8.60

8.61

8.57

8.61

8.59

8.57

8.57

8.59

8.59 8.59

8.60

8.59

8.60

8.47 9.32 9.33 9.32 9.32 9.32 9.33 9.32 8.62 8.61 8.63 8.63 8.63 8.63 8.63 8.63 8.63 8.63 8.63 8.63 8.64 8.64 8.65

8.64 8.65

8.64

8.64

8.63

st.8

st.10

st.9

8.59

8.72 9.35 9.35 9.36 9.36 9.36 9.36 9.36

9.27

9.27

9.26 8.97 8.99 8.99 8.99

9.11 9.00 8.99 8.98 8.98

st.11

st.12

st.14

st.13

st.15

st.31 9.46 9.47 9.47

9.21

st.18

st.23

st.21

st.22

9.04
7.60

8.33
7.16

8.49
7.07

8.39
a=6.99
b=7.05

x=6.98

8.58

8.43
a=6.93
b=7.05

x=6.93

8.35
a=6.87

b=6.87

x=6.87

8.48

8.41
a=6.87

b=6.81

x=6.81

8.38
6.82

8.38
5.09

8.39
a=5.03
b=6.73

c=6.76
x=5.03

8.38
a=5.09

b=6.71
x=5.09

8.30
6.32

8.34
6.36

8.50

N.Z. ±7.19
9.09
7.47

8.78
7.77

9.09
7.58

FIETS

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

P

14

15

20

17

18

26

19

21

16

25

23

22

24

46

L

L

P

P

E9a

P

E9a

49

47

48

50

51

FIETS

FIETS FIETS FIETS

FIETS

FIETS

P

P

FIETS

FIETS

FIETS

RIJRICHTING

RIJRICHTING

RIJRICHTING

RIJRICHTING

RIJRICHTING

RIJRICHTING

RIJRICHTING

RIJRICHTING

RIJRICHTING

s

s

s

s

s

s

s

s

s

s

s

s

s

s

P E9a

RIJRICHTING

RIJRICHTING

P

E9a

P

E9a

E

E

±8.34
6.38 D16

±8.56
6.69 D19

±8.44
6.57

D18

±8.35
6.48

D17

±8.38
a:5.05

b:5.38

x:4.73 D22

±8.29
5.50 D30

±8.22
a:5.55
b:6.09

x:5.55 D31

±8.27
5.64

±8.19
5.73

D33

D34

±8.18
a:6.09
b:6.80

x:6.09

D36

±8.42
6.55 D38

±8.96
a:7.53
b:6.90

c:7.32
x:6.90 D39

±8.35
a:6.87
x:6.19 D32

±8.45
6.99 D37

±9.04
7.60

D40

±8.45
a:7.05

x:5.81 D35

±8.33
6.08 D29

±8.99
a:7.29

b:6.91 O3

±9.05
7.42 D41

±8.45
a:5.07
x:5.07

O6

±8.38
a:5.52

x:2.82
2.82 sifon

bodem 2.32 R15

±8.38
a:2.82
b:5.03

c:6.51
x:5.03 R10

±8.35
6.58 R11

±8.45

6.64 R12

±8.56

6.71 R13

±8.29
5.57

R16

±8.21
a:5.59
b:6.35

x:5.59 R23

±8.27
5.62

R25

±8.19
a:5.65
b:6.60

R26

x:5.65

±8.18
a:5.72
b:6.75

x:5.72

R28

±8.43
5.81

R30

±8.45
6.65

R27

±8.35
6.40 R24

±8.45
6.79 R29

±8.33
6.75 R22

±9.06
6.95

R32

±8.99
a:5.88
b:6.94

O3

x:5.88

±8.32
a:5.54
x:5.54 W1/O2

±8.94
5.87

R31

s

s

s

s

s

s

±8.26

6.27 D38b

s

s

F

F FIETS FIETS

±8.44
a:5.07
x:5.07 O6

±8.44
5.09 D23

8m Ø 400Grès-10mm/m

Ø400

222

174

53

136

Universitair ziekenhuis

101
103
105

117

119

125

121

123

127

157

131

133

137

147

139

149

159

190

192

198

194

196

204

200

202

206

208

212

210

214

218

216

238

220

248

hek

176

104
106

178

180

182

16
18
20
22

49

24

51

57

55

59

Louis Roelandtplein
Granietstraat

Keramiekstraat

Steenakker Steenakker

184

120

124

122

130

126

128

132

134

138

140

142

144

146

148

150

152

154

160

156

158

162

164

166

168

170

172

Arduinstraat

Groenewalstraat

106

108

110

112

114

116

118

188

186

78

80

82

84

86

88

90

1

100

102

104

36

Bernard De Wildestraat

Jan Van Haelstraat Steenakker

Henri Storyplein

b Ø600

a

Ø600

x

Ø500

Ø600 - Ovoïde

b

Ø500

Ø500 Ø600

Ø600

Ø1000
x
c

Ø500

a

x Ø620x600

a

b

Ø1200

b

a

x a

b

Ø620x600

Ø400

x Ø600

x a
b

Ø400

MRB - U.Z.

Ø500b

Ø400PVC

Ø250PVC Ø500b

Ø160PVC(DWA)

Ø160PVC(RWA) Ø600b Ø400b

Ø500b

Ø125PVC - 1.00m onder M.V. ligging bij benadering

Grenslijn conform het plan "over te dragen percelen" opgemaakt door landmeter-expert Klaas Claeyssens op 28 mei 2014 te Gent - Sluizeken 12.

buis af te dichten

b

a

x

b

a

x

b

a x

x a

b

a

b
c

x a

x a

x

x

cb

x

a

x

a

b

x

b

a

a

a
x

b

a

Bushok

Bushok

hoogtepunt

laagtepunt

hoogtepunt

laagtepunt

hoogtepunt

laagtepunt

hoogtepunt

laagtepunt

a

x

b zaagsnede

3.00

2.50 2.50

1.50 2.00 3.70 4.23 2.50 6.00 6.00 6.00 6.00

1.61 2.00 3.70 4.94 2.50

11.87

2.10

2.00

4.50

2.00

5.43

0.86

6.00
5.50

7.00

2.07 2.00 3.70
4.33

2.50 5.50 5.50
2.20

3.00

5.50

5.50

1.80

2.10

5.10

4.00

4.00

4.00

1.65

4.00

1.80

4.85

4.00

4.00

5.00

7.00

2.94

1.50 2.00 3.70 4.94 2.50

6.00

6.00 6.00

2.00 3.69 4.51 2.50 -33.04-

-23.00- -35.67- -32.00-

-29.19-

-39.68- -35.60- -34.00- -32.00-
-25.00- -42.40- -25.86-

-21.91-

-32.83-

2.50

5.50

-20.46-

-20.46-

-18.20-

-20.39- -30.01-

1.67
1.09

2.00

6.40

2.00

1.71 6.00 6.00

4.00 3.00

2.50

1.80

2.006.00

5.50

6.00

5.50

5.50

3.00

2.20

R=7.00

R=5.00

R=4.00

R=171.85 4.50

3.60

R=7.00

5.00

20m Ø 250Grès - 5mm/m

12m Ø 250Grès-5mm/m

72m Ø 300Grès - 5,0mm/m

69m Ø 300Grès - 5,0mm/m 54m Ø 300Grès - 5,0mm/m

35m Ø 400Grès - 2,5mm/m

34m Ø 400Grès - 2,5mm/m

19m Ø 400Grès - 2,5mm/m

33m Ø 400Grès - 3,0mm/m

29m Ø 400Grès - 3,0mm/m

41m Ø 400Grès - 3,0mm/m

et. - 1,5mm/m

49m Ø 400Grès - 2,5mm/m

10m Ø 500bet.-10mm/m

rès - 10mm/m

8m Ø 400Grès-10mm/m

9m Ø 500bet. - 5,0mm/m

16m Ø 600bet. - 1,0mm/m

8m Ø 160PP

9m Ø 300Grès

Grès - 9,2mm/m

65m Ø 1000bet. - 1,0mm/m

91m Ø 1000bet. - 1,0mm/m

37m Ø 1000bet.-1.50mm/m

22m Ø 1200bet. - 1,0mm/m

73m Ø 1200bet. - 1,0mm/m 35m Ø 1200bet. - 1,0mm/m

33m Ø 1200bet. - 1,0mm/m

31m Ø 400bet. - 2,0mm/m 33m Ø 400bet. - 2,0mm/m
37m Ø 400bet. - 2,0mm/m

11m Ø 400bet.-2,5mm/m

13m Ø 400bet.-2,5mm/m

21m Ø 400bet. - 2,5mm/m

6m Ø 400bet. - 2,0mm/m

17m Ø 800bet. - 1,4mm/m

10m Ø 160PP

10m Ø 160PP

39m Ø 1200bet. - 1,0mm/m

3m Ø 1000b.

35m Ø 300Grès - 5,0mm/m

3.70

4.00

R=8.00

R=8.00

steenslag te verwijderen

steenslag te verwijderen
steenslag te verwijderen 6.00

2.00

Gepland fietspad

3m Ø 800bet.

2m Ø 1000bet.

zaagsnede

zaagsnede

zaagsnede

a

x

x

a LEGENDE BESTAANDE TOESTAND electriciteitspaal straatkap water straatkap gas verlichtingspaal deksel brandkraan straatkap electriciteit kabine of kast radio/tv plaatsnaambord wegwijzer telefooncel verkeersbord openbare brievenbus signalisatie openbaar vervoer verkeerslicht cementbeton bitumineuze verharding betonstraatstenen dolomiet steenslag betontegels kasseien talud of gracht/waterloop afsluiting met prikkeldraad afsluiting met betonplaten afsluiting met draadgaas haag station veelhoeksmeting bestaand maaiveldpeil garagedorpel St.B 13.25 10.25 11.36 deurdorpel kadastraal nummer b=peil inkomende leiding x=uitstromende leiding dekselpeil/putnummer a=peil inkomende leiding LEGENDE ONTWORPEN TOESTAND 345L

W

R

E

G

H DEPARTEMENT PUBLIEKE RUIMTE GEZIEN EN GOEDGEKEURD DOOR DE ONDERGETEKENDE DIRECTEUR-MANAGER DEPARTEMENT RUIMTELIJKE PLANNING, MOBILITEIT EN OPENBAAR DOMEIN DE STADSSECRETARIS AANGENOMEN DOOR HET COLLEGE IN ZITTING VAN DEPARTEMENTSHOOFD DE SCHEPEN VAN OPENBARE WERKEN INDEX DATUM TEKENAAR OMSCHRIJVING In samenwerking met

DIENST WEGEN, BRUGGEN EN WATERLOPEN - WOODROW WILSONPLEIN 1 - 9000 GENT - TEL: 09 266 79 00 OPGEMETEN: S. SCHEPERS GETEKEND: C. YSEBAERT NAGEZIEN: S. BRAET Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen Ir. D. DE BAETS Ir. R. CLAEYS F. WATTEEUW DOM-061/08/009-Z PLANNUMMER BA_W_P_N_3_GrondplanOT STEENAKKER - DEEL 2 GRONDPLAN SCHAAL: 1/200

A 13/09/2016 Chris Ysebaert Aanpassing voor IKZ september 2016

B 16/12/2016 Chris Ysebaert Aanpassingen voor bewonersvergadering januari 2017 + voorontwerp riolering

C 25/04/2017 Chris Ysebaert Aanpassingen voor gecoördineerd voorontwerp

D 22/08/2017 Chris Ysebaert Aanpassingen voor gecoördineerd voorontwerp - zie mail van 12/07/2017 Stijn Bernaerdt

E 20/11/2017 Chris Ysebaert Plannen bouwaanvraag 10.23 P2 a=7.25 b=7.00 x=6.25 LEGENDE ONTWORPEN TOESTAND bestrating van kasseien - parkeerstroken groenaanleg

bitumineuze verharding - rijweg
grijze b.s.s. 220x220x100 in halfsteensverband

trottoirband type IA - opstand 12cm

overgangstuk trottoirband type IA - van 12cm -> 2cm Kasselse trottoirband verkeersdrempel in bitumineuze verharding borduur type ID1 ter plaatse vervaardigde kantstrook type IIE1

uitgewassen beton - fietspad

koudplastische fietsmarkering (rood)

kantstrook van anderhalve rij b.s.s. 220x220x100

parkeertegel

anti parkeerpaal
P trottoirband type IA - opstand 2cm

koudplastische fietsmarkering (RAL 1011)

cementbetonverharding - busstrook straatkolk

S overgangstuk trottoirband type IA -> IC1 hoekstuk trottoirband type IA - 90° of 135°

blindengeleiding - lijntegels

blindengeleiding - noppentegels

blindengeleiding - rubbertegels

grasbetontegels 400x600x120
kantstrook van 2 rijen kasseien (parkeerstroken)

trottoirband type IA - opstand 15cm

grijze b.s.s. 220x220x80 in halfsteensverband

trottoirband type IA - opstand 4cm
overgangstuk trottoirband type IA - van 12cm -> 0cm

overgangstuk trottoirband type IA - van 12cm -> 4cm

kantstrook van anderhalve rij b.s.s. 220x220x80

overgangstuk trottoirband type IA - van 4cm -> 0cm

te behouden riool als RWA riolering + afvloeirichting

te behouden riool als gemengde riolering + afvloeirichting

nieuwe RWA riolering + afvloeirichting

nieuwe DWA riolering + afvloeirichting

bestaande op te breken riolering bestaande boom te behouden bestaande boom te rooien prefab inspectieput met uitsparingen RWA

prefab inspectieput met uitsparingen DWA

prefab inspectieput RWA

prefab inspectieput DWA
dekselpeil/putnummer/regenwaterriool a=peil inkomende leiding b=peil inkomende leiding x=uitstromende leiding

gegevens vuilwaterriool ±8.26 A=7.02 B=7.02 X=6.50R2 ±8.26 7.02 V12 bestaande op te grouten riolering huisaansluitputje voor DWA huisaansluitputje voor RWA

wegschroefbare anti parkeerpaal rooster overstort wadi wadi met grindkoffer SITUATIEPLAN - SCHAAL: 1/5000